

Marco Negrón

Caracas futura

Acaba de terminar el mes aniversario de Caracas y durante él han ocurrido eventos especialmente auspiciosos para su futuro que conviene comentar. En primer lugar destaca la entrega de la edición impresa de los **Avances del Plan Estratégico Caracas Metropolitana 2020**, un hecho cuya trascendencia no puede ocultarse entre otras razones porque viene a llenar un muy largo vacío: fue en 1983 cuando la desaparecida Oficina Metropolitana de Planeamiento Urbano entregó a la ciudad el **Plan Rector del Área Metropolitana de Caracas y el Litoral Vargas**; liquidada la OMPU en 1990 la ciudad comenzó a navegar a ciegas, sin la hoja de ruta indispensable para cualquier metrópoli que aspire a prevenir la anarquía. Durante su elaboración no faltaron voces llamando la atención acerca de la supuesta necesidad de un esfuerzo que, si bien encajaba en las competencias que incluso después del último despojo mantenía la Alcaldía Metropolitana, parecía inútil dado el correspondiente arrebato de recursos, la abierta hostilidad del Ejecutivo Nacional y la insolencia de la Alcaldía del Municipio Libertador, el más grande de la ciudad. Frente a tales adversidades acudían a la mente los Planes de Londres de 1943 y 1944 redactados bajo el acoso de las V2 alemanas, cuando nadie sabía quién ganaría la guerra: veinte años después eran todavía el paradigma de la planificación urbana moderna.

También significativa fue la culminación de la primera fase del Concurso de Ideas para transformar en parque la Base Aérea de La Carlota, a lo que ya nos referimos en nuestro artículo del pasado 25 de julio y donde destaca la juventud de dos de los equipos ganadores: en un momento en que alarma la estampida de nuestros jóvenes talentos hacia otras latitudes, este hecho brilla como una señal en el cielo.

Igualmente hay que registrar la creación del observatorio **Caracas Cómo Vamos**, bajo el auspicio de la Red de Ciudades Cómo Vamos y liderado por el diario El Nacional, una iniciativa cuya utilidad en la mejora de la calidad de la vida urbana ya se ha comprobado en otras ciudades de la región.

Si a lo anterior se suma una miríada de iniciativas ciudadanas de base promoviendo el rescate del espacio público o la movilidad alternativa entre otras, no parece exagerado pensar que a Caracas el futuro la está esperando a la vuelta de la esquina.

marco.negron@gmail.com